



XIV RAJD WETERANÓW SZOS PO ZIEMI MOGILEŃSKIEJ

28 kwietnia 2018



PATRONAT HONOROWY
BURMISTRZ MOGILNO



www.mogilno.pl • www.motoklasyczny.pl • www.mogilno.pl

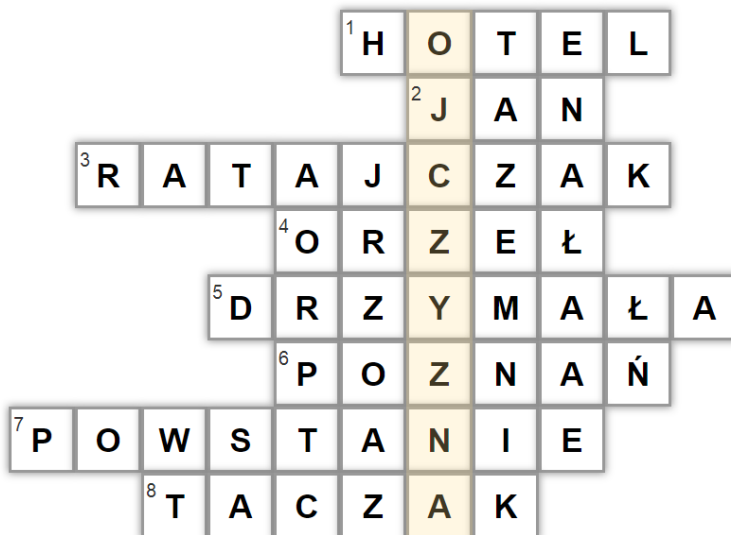
KARTA DROGOWA ZAŁOGI NUMER:

Wpisów oznaczeń punktów kontroli przejazdu (PKP i SPKP) do karty należy dokonywać w sposób trwały (długopisem, flamastrem itp.) i czytelny w pierwszej wolnej kratce od lewej do prawej w kolejnych wierszach. Pozostawianie pustych kratek, kreślenie lub poprawianie wcześniejszych wpisów liczone będzie jako wpis błędny. Szare pola wypełnia sędzia.

Kartę Drogową wypisaną „na czysto” należy podać sędziom obsługującym Punkty Kontroli Przejazdu (PKP), próby SZ i PR oraz Punkty Kontroli Czasu (PKC). Zagubienie karty drogowej powoduje niesklasyfikowanie załogi.

Odcinek 2					
Wynik próby SZ-1:	Wynik próby OTJ-1:	Dodatkowe punkty karne: Za co?			
Godzina startu na odc. 2:		Godzina przyjazdu na PKC-2/METĘ:			
Powstańców Wielkopolskich	 PKP 7	1000- lecia	POLSKOŚCI	17	St
Ch	H				

Krzyżówka: „**POWSTANIE WIELKOPOLSKIE**”



W wybranych punktach kontroli przejazdu na całej trasie rajdu otrzymasz pytania do krzyżówki. Wpisz odpowiedzi w odpowiednie pola krzyżówki. Litery z wpisanych poziomo odpowiedzi utworzą pionowo na zaciemnionych polach hasło – rozwiązanie krzyżówki.

Punktacja karna (ujemna):

- brak odpowiedzi lub błędna odpowiedź: każdorazowo 0,1 p.
- brak hasła lub błędne hasło: 0,1 p.

Maksymalna liczba punktów karnych za krzyżówkę: 0,9 p.



Constans: „**PRZYDROŻNE KRZYŻE**”

Liczba miniętych krzyży wynosi:

Policz wszystkie sytuacje na całej trasie rajdu, w których mijasz przydrożne (głównie rozstajne) krzyże stojące przy pokonywanej drodze

- po jej prawej lub lewej stronie. Jako „przydrożne krzyże” NIE są traktowane krzyże znajdujące się na ogrodzonym terenie przykościelnym i na cmentarzach (czynnych lub historycznych) oraz te o wysokości poniżej 2,5 m. Punktacja jak za SPKP.

Poniżej miejsce na notatki:

25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



XIV RAJD WETERANÓW SZOS PO ZIEMI MOGILEŃSKIEJ

28 kwietnia 2018



PATRONAT HONOROWY
BURMISTRZ MOGILNA









www.mogilno.pl • www.motoklasyczny.pl • www.mogilno.pl

KARTA DROGOWA ZAŁOGI NUMER:

Wpisów oznaczeń punktów kontroli przejazdu (PKP i SPKP) do karty należy dokonywać w sposób trwały (długopisem, flamastrem itp.) i czytelny w pierwszej wolnej kratce od lewej do prawej w kolejnych wierszach. Pozostawianie pustych kratek, kreślenie lub poprawianie wcześniejszych wpisów liczone będzie jako wpis błędny. Szare pola wypełnia sędzia.

Kartę Drogową wypisaną „na czysto” należy podać sędziom obsługującym Punkty Kontroli Przejazdu (PKP), próby SZ i PR oraz Punkty Kontroli Czasu (PKC). Zagubienie karty drogowej powoduje niesklasyfikowanie załogi.

Odcinek 1						
Godzina startu:			Dodatkowe punkty karne: Za co?			
Godzina przyjazdu na PKC-1:						
D	Wy	14	 PKP 1	Wy	Ki	A
Kr	5000	 PKP 2	12	55	Ja	I
Sm	Oc	F	Go	 PKP 3	21	15
BIZON	 PKP 4	B	Bu	G	11	Go
Ce	16	 PKP 5	E	18	Pa	Pa
Pa	8	13	Ch	 PKP 6	Ws	C
Mo	22					

UWAGA NA CONSTANS! – patrz na odwrocie