



Regulamin

XIV RAJDU WETERANÓW SZOS PO ZIEMI MOGILEŃSKIEJ

28 kwietnia 2018 r.

1. Organizator:

Stowarzyszenie Miłośników Pojazdów Zabytkowych „MOTOKLASYCZNI”
z siedzibą w Mogilnie.

Adres korespondencyjny w sprawach rajdu:

Krzysztof Witczak
Plac Wolności 19
88-300 Mogilno

Telefon biura rajdu: 733 859 335

E-mail: rajdmogilno@poczta.fm

Internet: <http://motoklasyczni.pl>

Współpraca organizacyjna:

Gmina Mogilno

Mogileński Dom Kultury

Muzeum Ziemi Mogileńskiej w Mogilnie z siedzibą w Chabsku

Zespół Szkół im. Powstańców Wielkopolskich w Bielicach

Mogilno Sport Sp. z o.o.

2. Jury imprezy:

Jury składać się będzie z trzech osób i zostanie powołane w dniu imprezy. Na czele jury stoi komandor rajdu. Uczestnicy zostaną powiadomieni o składzie podczas oficjalnego otwarcia rajdu.

3. Kierownictwo imprezy:

Krzysztof Witczak - komandor rajdu, kierownik trasy (tel. 733859335, 602832097)

Michał Zarzyka - wicekomandor rajdu (tel. 781930200)

Marcin Zieliński - szef komisji obliczeń, promocja

Piotr Jakubowski - sędzia sportów motorowych

Maria Witczak – rzecznik rajdu (tel. 604189892)

Agnieszka Brzozowska - promocja

4. Cel imprezy:

- wyłonienie Mistrza oraz I i II Wicemistrza XIV Rajdu Weteranów Szos po Ziemi Mogileńskiej w kategoriach „Automobil zabytkowy” i „Motocykl zabytkowy” w klasyfikacji indywidualnej;
- wyróżnienie zwycięzców w poszczególnych klasach wiekowych w konkurencji samochodów: pre-45, pre-60, pre-70 oraz post-70 (przy czym datami granicznymi są odpowiednio: 31 grudnia 1945, 31 grudnia 1960 oraz 31 grudnia 1970);
- popularyzacja historii motoryzacji;
- rozpropagowanie walorów turystyczno-krajobrazowych Ziemi Mogileńskiej oraz sąsiadujących z nią regionów
- szeroko rozumiana promocja regionalna;
- zintegrowanie miłośników starej motoryzacji z regionu, Polski i Europy;
- popularyzacja motorowej turystyki krajoznawczej;
- szerzenie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- szerzenie wiedzy na temat historii miasta Mogilno w roku jubileuszu 620-lecia nadania praw miejskich oraz na temat Powstania Wielkopolskiego w 100. rocznicę jego wybuchu.

5. Uczestnictwo:

5.1 Uczestnikami Rajdu Weteranów Szos po Ziemi Mogileńskiej mogą być kierowcy i piloci pojazdów klasycznych z napędem mechanicznym, o możliwie wysokim stopniu oryginalności, zachowanych i utrzymanych w warunkach historycznie właściwych, znajdujących się w posiadaniu osoby lub organizacji, która go konserwuje ze względu na wartość techniczną i historyczną. Do uczestnictwa w imprezie dopuszczone są pojazdy, w przypadku których produkcję danego modelu, typu, generacji, ewolucji itp. rozpoczęto przed dniem 31.12.1988 roku oraz wszelkie pojazdy zarejestrowane oficjalnie jako pojazdy zabytkowe. W drodze wyjątku do udziału w rajdzie mogą zostać dopuszczone pojazdy niespełniające ww. kryterium wiekowego, będące jednak egzemplarzami unikatowymi lub przedstawiające znaczną wartość kolekcjonerską.

5.2 Do udziału w rajdzie dopuszczone są tylko pojazdy zarejestrowane i sprawne technicznie - z aktualnym badaniem technicznym i posiadające ważną polisę OC. Wymóg ten nie dotyczy pojazdów, które będą wystawiane wyłącznie jako eksponaty w miejscach do tego wyznaczonych poza drogami publicznymi.

5.3 Uczestnicy rajdu powinni posiadać ze sobą:

- wymagane dokumenty uprawniające do poruszania się pojazdem po drogach publicznych,
- niezbędne, przewidziane kodeksem drogowym wyposażenie pojazdu,
- materiały informacyjne: mapy, przewodniki, itp.,
- sprawny telefon komórkowy celem wezwania pomocy w nagłym przypadku
- przybory i materiały biurowe, jak: długopis, ołówek, taśma klejąca, nożyczki itp.

5.4 Skład załogi:

- kierowca z aktualnym prawem jazdy
- pilot

5.5 Pozostali pasażerowie pojazdu są osobami towarzyszącymi, zgodnie z dopuszczalną liczbą miejsc, na jaką pojazd jest zarejestrowany.

5.6 Przejazd trasy oraz wszystkie próby są wykonywane na pojeździe i przez kierowcę zgłoszonego w karcie drogowej.

5.7 Uczestnicy rajdu mają obowiązek umieszczenia na pojazdach numerów startowych oraz naklejek sponsorów imprezy w widocznych miejscach według wskazań Organizatora.

5.8 W sytuacji, gdy na pojeździe są umieszczone reklamy firm konkurencyjnych wobec sponsorów imprezy, komandor rajdu ma prawo nie dopuścić załogi do udziału w imprezie.

5.9 Ostateczna decyzja o dopuszczeniu pojazdu do udziału w imprezie należy do jej Organizatora. Organizator ma prawo do nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

6. Wpisowe:

- 6.1 Równocześnie ze zgłoszeniem udziału w rajdzie każdy Uczestnik zobowiązuje się do wpłacenia zaliczki na poczet opłaty startowej przelewem lub gotówką oraz pozostałej kwoty wpisowego gotówką w dniu przybycia na imprezę w biurze rajdu. (patrz też punkt 7)
- 6.2 Opłata startowa (wpisowe) wynosi 80 zł od załogi. Kwota ta przeznaczona jest w całości na cele organizacyjne imprezy - pokrycie kosztów związanych z przygotowaniem i przebiegiem rajdu.
- 6.3 W ramach wpisowego od załogi (kierowca i pilot) zapewniamy Uczestnikom komplet materiałów rajdowych, pamiątkowe naklejki i gadżety rajdowe, posiłek po przybyciu na metę rajdu (dla kierowcy i pilota).

7. Zgłoszenia:

- 7.1. Organizator oczekuje na zgłoszenia uczestnictwa w imprezie maksymalnie do dnia 14 kwietnia 2018 r. Przyjęcie zgłoszeń w terminie krótszym, niż 14 dni przed datą rozpoczęcia rajdu uzależnione jest od decyzji Organizatora.
- 7.2. Zgłoszenia przyjmowane są w formie zapisów na stronie internetowej, za pomocą formularza elektronicznego – patrz: <http://motoklasyczni.pl> w zakładce FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY. Liczba uczestników jest ograniczona do 70 załóg.

Wypełniając kartę zgłoszeniową w formie elektronicznej, Uczestnik akceptuje poniższą klauzulę:

„Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją rajdu nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po rajdzie i powstaną z winy Uczestnika rajdu. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie ewentualnie zaistniałe za ich przyczyną szkody na zdrowiu i mieniu w

trakcie imprezy. Przez akceptację niniejszej deklaracji uczestnicy zrzekają się prawa dochodzenia prawnego lub zwrotnego od organizatora lub jego zleceniobiorców w razie wypadku lub szkody związanej z rajdem. Przyjmuję do wiadomości, że w razie wypadku nie mogę wnosić żadnych roszczeń w stosunku do organizatora. Przyjmuję do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu. Zgadzam się z warunkami uczestnictwa i zgłaszam swoje uczestnictwo w XIV Rajdzie Weteranów Szos po Ziemi Mogileńskiej. Zdjęcia, nagrania filmowe oraz wywiady z moją osobą, a także wyniki z podanymi moimi imieniem, nazwiskiem oraz miejscowością zamieszkania mogą być wykorzystane przez prasę, radio, telewizję. Swoim podpisem zapewniam, że zapoznałem się ze wszystkimi warunkami regulaminu rajdu i wypełniłem elektroniczny formularz zgłoszeniowy zgodnie z prawdą i kompletnie. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Organizatora XIV Rajdu Weteranów Szos po Ziemi Mogileńskiej wyłącznie dla celów organizacji ww. imprezy i zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2016 r., poz. 922).

Oświadczam dalej, że zapoznałam/-em się z Regulaminem XIV Rajdu Weteranów Szos po Ziemi Mogileńskiej, który odbędzie się dnia 28.04.2018 r. i akceptuję warunki udziału w ww. imprezie.

Oświadczam, że jestem osobą pełnoletnią.

Oświadczam, że posiadam prawo jazdy uprawniające mnie do kierowania pojazdem zgłoszonym do uczestnictwa w rajdzie oraz dowód rejestracyjny z ważnym badaniem technicznym i aktualną polisę ubezpieczenia OC wystawione na tenże pojazd.”

7.3. Warunkiem wpisania na główną listę startową, oprócz nadesłania zgłoszenia poprzez elektroniczny formularz internetowy, jest uiszczenie zaliczki na poczet wpisowego w postaci darowizny na cele Stowarzyszenia „Motoklasyczni”.

Kwotę 40 zł należy przekazać na konto:

85 1140 2004 0000 3102 7493 0249 (mBank)

Motoklasyczni
ul. Narutowicza 7
88-300 Mogilno

Tytuł płatności:
„Darowizna na cele statutowe stowarzyszenia od:
(imię i nazwisko zgłoszonego kierowcy)”

- 7.4. Uczestnicy, którzy zgłosili swój udział, wpłacili ww. zaliczkę, a nie otrzymali odmowy od Organizatora, są upoważnieni do udziału w imprezie po uregulowaniu wpisowego w pełnej kwocie.
- 7.5. Organizator ma prawo do nieprzyjęcia zgłoszenia. Jest w takiej sytuacji zobowiązany do zwrotu zgłaszającemu wszelkich kwot, o ile takie zostały wpłacone.
- 7.6. W przypadku rezygnacji własnej zgłoszonego Uczestnika z udziału w imprezie wszelkie kwoty (darowizna na cele statutowe Stowarzyszenia „Motoklasyczni”), o ile takie zostały wpłacone, nie podlegają zwrotowi.
- 7.7. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do wcześniejszego zamknięcia listy Uczestników w przypadku zgłoszenia maksymalnej liczby załóg, czyli 70. Ograniczenie liczby Uczestników uzależnione jest od warunków organizacyjnych. Decyzja o zamknięciu listy startowej zostanie niezwłocznie podana do wiadomości na stronie internetowej rajdu.
- 7.8. Do rejestracji załogi w dniu imprezy niezbędne jest posiadanie następujących dokumentów:
- dowód rejestracyjny pojazdu,
 - polisa ubezpieczenia OC pojazdu oraz NNW kierowcy i pasażerów,
 - prawo jazdy kierowcy,
 - dokument ze zdjęciem potwierdzający tożsamość pilota,
 - dokument ze zdjęciem potwierdzający tożsamość osoby towarzyszącej.
- 7.9. Biuro XIV Rajdu Weteranów Szos po Ziemi Mogileńskiej będzie czynne w dniu 28 kwietnia 2018 r. od godziny 6:45 w bazie rajdu: Muzeum Ziemi Mogileńskiej w Mogilnie z siedzibą w Chabsku, Chabsko 20, 88-342 Wylatowo.

8. Przyjazd Uczestników:

- 8.1. Organizator oczekuje na Uczestników rajdu w dniu 28 kwietnia 2018 r. od godziny 6:45 w bazie rajdu: Muzeum Ziemi Mogileńskiej w Mogilnie z siedzibą w Chabsku, Chabsko 20, 88-342 Wylatowo.
- 8.3. Pomoc telefoniczną w dniach trwania imprezy można uzyskać pod numerami telefonów 733859335, 602832097 lub 781930200.

9. Przebieg imprezy:

- 9.1 Aktualny regulamin rajdu musi być przez Organizatora umieszczony w widocznym i ogólnie dostępnym miejscu od początku imprezy do jej zakończenia.
- 9.2 Trasa rajdu wg itinerera zostanie przygotowana na szlaku składającym się z dróg o zróżnicowanej kategorii/jakości o łącznej długości ok. 80 km. Zostanie ona poprowadzona przez miejscowości położone w gminach Mogilno, Trzemeszno i Rogowo.
- 9.3 Trasa będzie podzielona na 2 odcinki o różnej długości zakończone punktami kontroli czasu (PKC), oznaczonymi specjalnymi tablicami w kolorze żółtym, ustawionymi w odległości 25 m przed PKC oraz w kolorze czerwonym w PKC.
- 9.4 Trasa będzie obejmować co najmniej 1 próbę sprawności kierowania pojazdem (SZ), których opis i szczegółową punktację Uczestnik musi otrzymać do wglądu przed startem.
- 9.5 Trasa będzie obejmować co najmniej 1 jednoelementową próbę oceny techniki jazdy, oznaczoną OTJ, polegającą na precyzyjnym wykonaniu zadania, bez pomiaru czasu, z możliwością ograniczenia długości jej trwania. Będzie ona szczegółowo opisana w materiałach rajdowych.
- 9.6 Punkty kontroli przejazdu (PKP) będą oznaczone tablicami żółtymi. W miejscach tych Organizator może wprowadzić inne dodatkowe zadania. Każdy Uczestnik otrzymuje przed wykonaniem takiego zadania jego opis oraz szczegółową

punktację

- 9.7 Trasa może obejmować samodzielne punkty kontroli przejazdu (SPKP). Do tego celu mogą być wykorzystane jedynie znaki drogowe zgodne z kodeksem drogowym i tablice Organizatora - białe plansze formatu A4 z naniesioną na nich w czytelny sposób dwucyfrową liczbą. Plansze te będą umieszczone po prawej stronie drogi przejazdu i zostaną zaprezentowane na odprawie.
- 9.8 Rajd obejmuje zadania testowe w liczbie do 5 z prawa o ruchu drogowym, wybrane z oficjalnego na dany rok testowego zestawu pytań (<http://www.pzm.pl/turystyka/regulaminy>).
Dopuszcza się przygotowanie przez Organizatora pytań na podstawie obowiązującej Ustawy Prawo o ruchu drogowym.
- 9.9 Rajd obejmuje zadania testowe, jednokrotnego wyboru, w liczbie do 5 z historii polskiej motoryzacji, przygotowywane na podstawie bazy pytań z historii polskiej motoryzacji Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego (<http://www.pzm.pl/turnieje/mtm-testy-brd-i-mtm>), a także czasopism *Classicauto* i *Automobilista* w ww. zakresie.
- 9.10 Rajd obejmuje sprawdzian podstawowej wiedzy z zakresu historii i teraźniejszości miasta Mogilno (treści źródłowe: <http://www.mogilno.pl/?informacje>) i/lub o Powstaniu Wielkopolskim (treści źródłowe: <http://www.poznan.pl/powstanie/>)

10. Uwagi dodatkowe:

- 10.1 Łączne spóźnienia podczas imprezy nie mogą przekroczyć 40 minut, a na PKC lub metę - 20 minut. Przekroczenie tego spóźnienia powoduje otrzymanie 100% punktów najgorszego wyniku z jazdy na orientację.
- 10.2 PKC, PKP i meta są czynne przez 30 min. po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego Uczestnika imprezy.

- 10.3 Kolejność wykonywania prób czy zadań odbywa się według kolejności przybycia Uczestników na miejsce próby lub zadania.
- 10.4 Oczekiwanie - z winy Organizatora - na wykonanie zadania lub próby ponad 5 min., powoduje neutralizację czasu, którą Uczestnik automatycznie rozlicza według dokonanej poprawki.
- 10.5 Dodatkowy czas, niezbędny do wykonania zadań nieliczonych w punktacji imprezy (np. zwiedzanie obiektów), nie może wchodzić w regulaminowy czas przeznaczony na jazdę po trasie rajdu.
- 10.6 Uczestnik zobowiązany jest do przejechania trasy wg otrzymanego od Organizatora itinerera lub mapy oraz zaliczenia wszystkich prób i zadań w kolejności wymienionej w karcie drogowej.
- 10.7 Na rajdzie dopuszcza się holowanie pojazdu tylko na jednym odcinku. Holowanie na drugim odcinku skutkuje otrzymaniem dodatkowych 10 punktów karnych za ten odcinek.
- 10.8 Konkurs „Retro-Styl”, polegający na ocenie przez jury stylizacji wyglądu załogi dostosowanej do rodzaju pojazdu i epoki, z której on pochodzi odbędzie się w dniu 28 kwietnia 2018 r. podczas startu załóg na trasę rajdu.
- 10.9 Zadania teoretyczne, o których mowa w pkt. 9.8., 9.9. i 9.10. nie mogą być wydawane Uczestnikom rajdu do rozwiązania na trasie odcinka.
- 10.10 Za niedojechanie pojazdem na metę rajdu, Uczestnik otrzymuje maksymalną liczbę punktów karnych zgodnie z Regulaminem za wszystkie omińnięte z tego powodu elementy rajdu. Ostateczne miejsce w rajdzie wynika z sumowania wszystkich punktów karnych, tak jak dla pozostałych Uczestników. Warunkiem klasyfikacji jest oddanie na mecie karty drogowej.

11. Punktacja (punkty karne i ujemne):

Uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami ujemnymi:

- 11.1 Za stwierdzone usterki techniczne do 10 pkt.
- 11.2 Za jazdę na orientację na każdym odcinku punktowanym oddzielnie:
 - za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC: 1 pkt.,
 - za omińnięcie PKP: 5 pkt.,
 - za omińnięcie bezobsługowego SPKP: 1 pkt.Maksymalnie za 1 odcinek nie więcej jak (taryfa): 20 pkt.
- 11.3. Za każdą błędną odpowiedź z przepisów prawa o ruchu drogowym: 1 pkt.
- 11.4. Za każdą błędną odpowiedź z historii motoryzacji: 1 pkt.
- 11.5. Za nierozwiązanie zadania historycznego wymienionego w punkcie 9.10. Regulaminu: 1 pkt.
- 11.6. Za stwierdzone przekroczenie przepisów ruchu drogowego: do 10 pkt. w całym rajdzie, jednak nie więcej niż 3 punkty za jeden przypadek.
- 11.7 Za wszystkie próby niepolegające na prowadzeniu pojazdu, podczas imprezy łącznie do 10 pkt.
- 11.8 Dolicza się punkty w zależności od roku produkcji pojazdu po 0,2 pkt. za każdy rok powyżej 1900 roku.
np. 1920 r. - $20 \times 0,2 \text{ pkt.} = 4 \text{ pkt.}$
1967 r. - $67 \times 0,2 \text{ pkt.} = 13,4 \text{ pkt.}$
- 11.9 Uczestnik otrzymuje punkty karne za opuszczenie próby:
 - polegającej na prowadzeniu pojazdu: 20 pkt.
 - niepolegającej na prowadzeniu pojazdu: 100% maksymalnej ilości punktów karnych przewidzianych za próbę.

12. Oceny prób sprawności kierowania pojazdem (SZ)

- 12.1 Próby są wykonywane na pojeździe i przez kierowcę zgłoszonego w karcie drogowej. Kierowcy może towarzyszyć w trakcie wykonywania próby pilot.
- 12.2 Czas liczony jest z dokładnością do 0,5 sekundy
za każde 1 sek. czasu próby: 0,1 pkt.
tzn. za każde 10 sekund czasu próby 1 pkt.
- 12.3 Kierowca, który uzyskał najlepszy czas otrzymuje 0 pkt. Pozostali - ilość punktów odpowiadającą różnicy czasów między uzyskanym wynikiem pierwszego kierowcy, a wynikiem własnym.
- 12.4 Za potrącenie lub wywrócenie słupka, przekroczenie linii półmetka, niezaliczenie „garażu” i podparcie nogą na motocyklu bez wózka bocznego: 3 pkt.
- 12.5 Za przekroczenie linii mety Sz obydwooma osiami (taryfa): 150% najgorszego czasu.
- 12.6 Maksymalna ilość punktów za próbę (taryfa): 150% najgorszego czasu.
- 12.7 Błędne przejechanie trasy próby (taryfa): 150% najgorszego czasu.
- 12.8 Jeżeli próba będzie zbyt skomplikowana i w efekcie więcej niż 70% zawodników nie wykona jej poprawnie, próba będzie anulowana.
- 12.9 W klasyfikacji indywidualnej zwycięża kierowca, który uzyskał najmniejszą ilość punktów. W przypadku równej ilości punktów decyduje wcześniejszy rok produkcji pojazdu.
- 12.10 Trasa próby Sz dla samochodów może zakładać cofanie pojazdu np. wjazd do garażu.

13. Nagrody

- 13.1 Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji indywidualnej w kategoriach „Automobil zabytkowy” i „Motocykl zabytkowy” - puchar, dyplom i nagroda rzeczowa.
- 13.2 Za zajęcie miejsc od II i III w klasyfikacji indywidualnej w kategoriach „Automobil zabytkowy” i „Motocykl zabytkowy” - dyplomy i nagrody rzeczowe, lub puchary - wg uznania Organizatora.
- 13.3 Z wygraną w klasyfikacji w danej klasie wiekowej - dyplom, upominek rzeczowy - wg uznania Organizatora
- 13.4 Za zajęcie I miejsca w konkursie „Retro-Styl” - puchar, dyplom i nagroda rzeczowa.

14. Wyjaśnienia i uwagi

- 14.1 Prawidłowy przejazd trasy, odpowiedzi na pytania i zadania specjalne winny być wywieszone nie później niż 60 minut po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego Uczestnika.
- 14.2 W czasie rajdu nie może być prób, których punktacja zależy od osób trzecich (np. bramkarz broniący strzału).
- 14.3. Złożenie odwołania do Jury imprezy wymaga wpłacenia kaucji w kwocie 100 złotych. W przypadku nieuzasadnionego odwołania – kaucja przepada na rzecz Organizatora.
- 14.4. Czas na wyjaśnienia i odwołania odnośnie wyników wynosi 30 minut od chwili wywieszenia wyników przez Organizatora imprezy. Po tym czasie wyniki są ostateczne.
- 14.5. Wyniki wszystkich prób muszą być nanoszone na karty drogowe Uczestników.

15. Postanowienia ogólne:

- 15.1 Uzupelnieniem niniejszego regulaminu moze byc komunikat Organizatora dotyczacy:
- programu imprezy,
 - poszczegolnych zadan i innych zapisow, niestojacych w sprzecznosci z niniejszym regulaminem,
 - skladu osobowego kierownictwa imprezy.
- 15.2 Pisma, instrukcje i komunikaty Organizatora imprezy, wręzione Uczestnikom przed startem do imprezy, do kolejnego odcinka lub zadania, stanowia nieodlaczna czesc niniejszego regulaminu.
- 15.3 Przyjecie przez Uczestnika "Karty drogowej" jest rownoznaczne z akceptacja udzialu w imprezie i podporzadkowaniem przepisom niniejszego regulaminu.
- 15.4 Interpretacja niniejszego regulaminu nalezy do Jury imprezy, w ktorym przewodniczacy Jury ma decydujacy glos.
- 15.5 Organizator poinformuje Uczestnikow, w ktorym miejscu i o ktorej godzinie zostana wywieszona wyniki rajdu.
- 15.6 W trakcie trwania imprezy Organizator przygotowuje punkty pomocy przedmedycznej wyposazone w podstawowe srodki opatrunkowe w bazie rajdu i w Punkcie Kontroli Czasu.
- 15.7 Uczestnicy imprezy bezwarunkowo musza sie podporzadkowac poleceniom wydawanym przez przedstawicieli Organizatorow ubranych w pomarańczowe/żółte kamizelki i legitymujacych sie identyfikatorem.
- 15.8 Uczestnicy imprezy bezwarunkowo musza sie podporzadkowac poleceniom wydawanym z pojazdow Organizatorow oznakowanych napisem ORGANIZATOR.

- 15.9. Podczas przejazdu trasą rajdu pojazdy uczestniczące w imprezie będą oznakowane numerem startowym z nazwą i logo XIV Rajdu Weteranów Szos po Ziemi Mogileńskiej. Oznakowanie to powinno być umieszczone w widocznym miejscu po prawej stronie pojazdu.
- 15.10 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki i szkody spowodowane przez Uczestników wobec osób trzecich.

16. Dyskwalifikacja

- 16.1 Nieoddanie karty drogowej na mecie skutkuje dyskwalifikacją załogi.
- 16.2 Niesportowe zachowanie Uczestnika lub postępowanie wbrew ogólnie przyjętym zasadom współżycia społecznego, może skutkować dyskwalifikacją w rajdzie.
- 16.3 Wszelkie umyślne działanie Uczestnika przeciwko mieniu innych Uczestników rajdu, Organizatorów lub Sponsorów podczas imprezy może skutkować dyskwalifikacją w rajdzie.
- 16.4 Decyzja o dyskwalifikacji Uczestnika jest podejmowana przez Jury podczas imprezy.
- 16.5 Zdyskwalifikowanemu Uczestnikowi przysługuje prawo odwołania do Jury. Odwołanie musi być złożone na piśmie w ciągu 30 minut po ogłoszeniu dyskwalifikacji.
- 16.6 Rajd odbędzie się w warunkach normalnego, otwartego ruchu drogowego. Uczestników obowiązuje bezwzględne przestrzeganie przepisów ruchu drogowego pod rygorem dyskwalifikacji w przypadku ich rażącego naruszenia.

17. Ramowy plan imprezy w dniu 28 kwietnia 2018 r.:

- godz. 6:00 - 6:30** spotkanie organizacyjne organizatorów i obsługi technicznej rajdu
- godz. 6:45** otwarcie biura rajdu w Muzeum Ziemi Mogileńskiej w miejscowości Chabsko
- godz. 6:45 - 8:45** przybycie Uczestników do bazy, wydawanie numerów startowych i pakietów Uczestnika
- godz. 9:00** oficjalne otwarcie rajdu i odprawa załóg
- godz. 9:30** start rajdu na orientację na wyznaczonej trasie
- ok. godz. 13.30** powrót pierwszych załóg na metę rajdu w Muzeum Ziemi Mogileńskiej w miejscowości Chabsko
- od godz. 14:00** poczęstunek obiadowy w plenerze dla Uczestników rajdu na terenie Muzeum Ziemi Mogileńskiej w miejscowości Chabsko
- ok. godz. 20.00** ogłoszenie wyników, wręczenie nagród, oficjalne zakończenie rajdu oraz spotkanie integracyjne dla Uczestników przy ognisku

Organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w powyższym planie.

Regulamin XIV Rajdu Weteranów Szos po Ziemi Mogileńskiej znajduje się do wglądu u Organizatora oraz na stronie internetowej rajdu:

<http://motoklasyczni.pl/regulamin.htm>

Mogilno, dnia 4 lutego 2018 r.

Stowarzyszenie Miłośników Pojazdów Zabytkowych MOTOKLASYCZNI

Krzysztof Witczak - komandor rajdu